



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

CAPITANERIA DI PORTO DI TRIESTE

ORDINANZA NR.44/2014

LIMITAZIONE DELLA NAVIGAZIONE NELLE FASCE DI MARE PROSPICIENTI LA RISERVA MARINA DI MIRAMARE

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Trieste:

- VISTA** la legge n.394 del 06 dicembre 1991 concernente la "Legge quadro sulle Aree Marine Protette";
- VISTO** l'art. 31 della legge N. 979 del 31 Dicembre 1982 - "Disposizioni per la difesa del Mare", che ha istituito la Riserva Naturale Marina di Miramare;
- VISTO** l'art. 8 della legge 08/07/2003 n.172 che attribuisce al Capo del Compartimento Marittimo il potere di ordinanza in materia di limiti di navigazione sottocosta;
- VISTO** il Decreto Interministeriale in data 02.03.2012 recante "Disposizioni generali per limitare o vietare il transito delle navi mercantili per la protezione di aree sensibili nel mare territoriale";
- VISTO** il Dispaccio del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti – Comando Generale delle Capitanerie di Porto prot. n. 1.0008886 in data 27/03/2012;
- VISTO** il Dispaccio del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti – Comando Generale delle Capitanerie di Porto prot. n. 1.0039801 in data 30/04/2012;
- VISTE** le seguenti ordinanze emesse dal Capo del Circondario Marittimo di Trieste:
- n. 28 in data 05/11/1998 relativa alla delimitazione Riserva Naturale Marina di Miramare;
 - n. 87 in data 05/08/2009 recante la disciplina delle modalità dell'ancoraggio, dell'ingresso e dell'uscita nei Porti Minori del Compartimento Marittimo di Trieste;
 - n. 43 in data 28/10/2014 recante disciplina della rada e del Porto di Trieste;
- VISTA** l'ordinanza n.001 in data 01/08/2003 del Capo del Compartimento di Trieste recante la disciplina dei limiti di navigazione sottocosta e successive modifiche;
- CONSIDERATO** che la sola area sensibile da individuarsi, ai sensi del citato Decreto interministeriale in data 02.03.2012, è quella della Riserva Naturale Marina di Miramare;

- RITENUTO** necessario, ai sensi ed in applicazione del combinato disposto degli articoli 1 e 3 del già accennato decreto interministeriale in data 02.03.2012, limitare il perimetro di interdizione alle unità mercantili superiori alle 500 tsl ad un miglio dall'area della Riserva Naturale Marina di Miramare, al fine di non interferire con gli schemi di separazione del traffico vigenti nel Golfo di Trieste;
- CONSIDERATA** la necessità di aggiornare l'Ordinanza n. 32/2012 in data 18 maggio 2012 a seguito della riedizione delle nuove carte nautiche dell'Istituto Idrografico della Marina Militare;
- PREMESSO** che tutte le posizioni geografiche riportate sono riferite al Datum WGS84;
- VISTI** gli artt. 17,18,30, 81 del Codice della Navigazione, nonché gli arti 59 ed 85 del relativo Regolamento di Esecuzione - parte marittima, approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328;

ORDINA

Articolo 1

(le coordinate sono espresse nel Datum WGS 84)

È vietata la navigazione, l'ancoraggio e la sosta di navi mercantili adibite al traffico di merci e passeggeri di tonnellaggio uguale o superiore a 500 tonnellate di stazza lorda nella zona di mare estesa per un miglio dalle boe di delimitazione della Riserva Naturale Marina di Miramare, riportata nello stralcio di carta nautica allegata, che è parte integrante della presente ordinanza, e individuata dall'area compresa tra la linea di costa e la spezzata così definita:

- a) Lat 45°43.160'N – Long 013°41.891'E (costa)
- b) Lat 45°42.389'N – Long 013°41.091'E
- c) Lat 45°41.479'N – Long 013°41.441'E
- d) Lat 45°41.039'N – Long 013°43.291'E
- e) Lat 45°41.486'N – Long 013°44.395'E (costa)

Articolo 2

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti a norma di legge ed ai sensi del Codice della navigazione e ritenuti altresì civilmente e penalmente responsabili dei danni che derivassero a persone, cose e/o all'ambiente per effetto delle trasgressioni commesse.

Articolo 3

La presente ordinanza entra in vigore il 3 novembre 2014 ed abroga l'ordinanza n.32/2012 in data 18 maggio 2012.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare e di far osservare la presente Ordinanza.

Trieste, **28 OTT. 2014**

IL COMANDANTE
Capitano di Vascello (CP)
Goffredo BONI

